

Místo, datum			
Typ, motor		Počet sedaček	
Rok výroby, tachometr		Cena	

motor			
typ, výkon (sedí s TP?)		poslední výměna oleje, typ oleje	
poslední výměna rozvodů		poslední výměna kladek	
žhavicí svíčky – změřit odpor		stav oleje (vytáhnout sondu)	
stáří baterky (rok výroby)		napětí baterie (v klidu; při dobíjení)	
nádobka s chladicí vodou (otevřít za studena; emulze zespoda – prosakuje olej)		víčko oleje (emulze zespoda – proniká oda nebo nebyl olej měněn)	

karosérie, podvozek, kola			
štítek s VIN (u galaxy II je u spolujezdce uplně v rohu motorového prostoru)		číslo motoru	
číslo karoserie			
rozměr pneumatik (sedí s TP?)		homologační značka na oknech (obsahuje datum jeho výroby - v dřívě většině případů odpovídající roku výroby vozidla)	
rok výroby na plastových dílech			
rezervní kolo – je tam?		hever? trojúhelník? klíč na kola?	
test “dlaně” mezi kola a blatníky vpředu		test “dlaně” mezi kola a blatníky vzadu	
kolové šrouby – jsou všechny?		vzorek pneumatik (kolik mm?)	
tlak v pneu – přední		tlak v pneu - zadní	
spodní kryt motoru – je tam?		víko motoru (lze otevřít, zavřít)	
zadní nárazník – drží?		přední nárazník – drží?	
LP dveře – otevírání, zámek?		PP dveře – otevírání, zámek?	
LZ dveře – otevírání?		PZ dveře – otevírání, zámek?	
5. dveře – otevírání (zevnitř, zvenku)		Víko nádrže (lze otevřít, lze zamknout)	
centrální zamykání – zamkne se vše?		klíče – pasují všechny?	
lak na bočních lištách?		zrcátka v barvě?	
přední sklo (praskliny?)		zadní sklo (praskliny?)	
boční skla L (praskliny?)		boční skla P (praskliny?)	
lak pod čalouněním v kufru		(v motorovém prostoru) šrouby na spojích dvou částí karosérie	
vodotěsnost dveří			
LP dveře – těsnění		PP dveře – těsnění	
LZ dveře – těsnění		PZ dveře – těsnění	
5. dveře - těsnění			

elektroinstalace			
parkovací světla vpředu		parkovací světla vzadu	
tlumená vpředu		tlumená vzadu	
dálková		dálková – potkávačky	
osvětlení SPZ		brzdová světla	
blikače - levý		blikače - pravý	
blikače – nouzové		couvací světlo	
mlhovky přední		mlhovky zadní	
osvětlení v kabině		klakson	
stěrače – přední		stěrač – zadní	
ostřikovače – přední		ostřikovače – zadní	
vyhřívání skla – přední		vyhřívání skla – zadní	
pojistky – jsou všechny?		štelování zrcátek	
vzt – všechny výdechy		vzt – přepínání in/out	
klimatizace		topení	
rádio – všechny reproduktory		přehrávání CD	
napětí v zásuvce “lighter”		rádio – mám blokovací kód?	

interiér

bezpečnostní pásy (lze vytáhnout; lze zapnout; blokují při trnutí; navíjejí se zpět)					
spolujezdec		řidič		2. řada vlevo	
2. řada uprostřed		2. řada vpravo		3. řada vlevo	
3. řada vpravo					
rok výroby na pásech					
sedadla (pohyb, seřízení, demontáž)					
řidič		spolujezdec		2. řada vlevo	
2. řada uprostřed		2. řada vpravo		3. řada vlevo	
3. řada vpravo		loketní opěrky		1. řada otáčecí?	
okna (otvírání, zavírání)					
řidič		spolujezdec		vzadu vlevo	
vzadu vpravo		5. dveře			
jiné					
výškové nastavení volantu		roleta zavazadlového prostoru		airbagy – logo automobilky na krytu?	

jízda					
start – žhavení zhasne?		start – timeout žhavení – cvakne relé?		start – jak rychle	
jízda – jede to?		Lze zařadit 1-6		Lze couvat?	
Couvací senzory – jdou?		Přesnost řízení (sjíždí do strany?)		Souběh brzd (zatačí při brzdění?)	
Ruční brzda		vůle řízení			
Teploměr ukazuje?		odometer měří?		denní počítadlo měří?	
denní počítadlo lze nulovat?		tlumiče			

na zvedáku					
(ne)originální spáry		prosakování oleje		tlumiče – vizuální dojem	
tlumiče – něco prosakuje?		souměrně ojeté pneu?		přední náprava (čepy)	
koroze výfuku		brzdové kotouče (rýhy, drážky)		(ne)originální sváry	
jednolitý nástřík podvozku					

Rychlostní index pneu G 90 km/h J 100 km/h K 110 km/h L 120 km/h M 130 km/h N 140 km/h P 150 km/h Q 160 km/h R 170 km/h S 180 km/h T 190 km/h H 210 km/h V 240 km/h W 270 km/h Y 300 km/h ZR > 240 km/h

Váhový index pneu 50 190 kg 51 195 kg 52 200 kg 53 206 kg 54 212 kg 55 218 kg 56 224 kg 57 230 kg 58 236 kg 59 243 kg 60 250 kg 61 257 kg 62 265 kg 63 272 kg 64 280 kg 65 290 kg 66 300 kg 67 307 kg 68 315 kg 69 325 kg 70 335 kg 71 345 kg 72 355 kg 73 365 kg 74 375 kg 75 387 kg 76 400 kg 77 412 kg 78 425 kg 79 437 kg 80 455 kg 81 462 kg 82 475 kg 83 487 kg 84 500 kg 85 515 kg 86 530 kg 87 545 kg 88 560 kg 89 580 kg 90 590 kg 91 615 kg 92 620 kg 94 670 kg 96 710 kg 98 750 kg 100 800 kg 102 850 kg 104 900 kg 106 950 kg 107 975 kg 108 1000 kg 109 1030 kg 110 1060 kg 111 1090 kg 112 1120 kg 113 1150 kg 114 1180 kg 115 1215 kg 116 1250 kg 117 1285 kg ...

MOTOR

Pohled do motorového prostoru může naznačit celkový stav automobilu. U novějších bych doporučil odmontovat plastový kryt motoru a podívat se na vlastní motor. Ten by měl být čistý a bez zjevného prosakování nějakých provozních kapalin. Na druhou stranu přílišná čistota vzbuzuje podezření, že jej předchozí majitel umyl a očistil, aby zakryl případné nedostatky. Motor bychom měli také nastartovat a poslouchat na volnoběh, zda se neozývá nějaké nežádoucí škubání, vrzání nebo klepání. Volnoběh by také měl držet stabilní hladinu otáček.

START

Nejdříve bych doporučoval vypnout veškeré rušivé vlivy, jako je klimatizace, větrání nebo radio a teprve potom nastartovat motor. Dobré je pozorně poslouchat případné zvuky a vibrace motoru, poté postupně zrychlovat až do maximálních otáček. Chod motoru by měl být plynulý, bez výrazných poklesů výkonu. Jakmile je běh motoru plynulý jen do určitých otáček a pak znatelně poklesne, tak je něco špatně. Na vině může být buď závada řídicí jednotky nebo na vstříkávání, případně na turbodmychadle.

ŘAZENÍ

U manuální převodovky by mělo jít řazení lehce, plynule a přesně. Doporučoval bych zkontrolovat řazení, jak při klidné, tak razantní jízdě. Pokud nelze zařadit rychlostní stupeň, případně musíte řadit silou či rychlost dokonce vyskakuje za jízdy, potom jde o nějaký problém.

SBÍHAVOST KOL, BRZDY

Při testovací jízdě si sami můžete ověřit sbíhavost kol, když na rovném úseku a za zvýšené pozornosti na chvíli pustíte volant. Pokud se auto stáčí k jedné straně, je potřeba zkontrolovat geometrii. Jednou z nejdůležitějších částí vozu jsou brzdy. Jakmile se při prudkém brzdění ozývají nezvyklé zvuky, rány nebo cítíte vibrace, nejsou brzdy v pořádku. Stejně jako při kontrole sbíhavosti, pusťte opatrně volant a brzděte.

Stáčení auta ke straně, může být vinou špatných brzd, poškození náprav a nebo špatné geometrie. Pozornost musíme věnovat také ložiskům v nábojích kol. Zkuste otáčet za jízdy pozvolna volantem ze strany na stranu, a poslouchajte rozdíl mezi hlukem při zatížení a odlehčení jedné strany nápravy. Opotřebované ložisko při zatížení zpravidla více hučí.

BARVA KOUŘE

Co o automobilu vypovídá množství kouře vycházející z výfuku a případně jeho barva.

Vypovídá především o kvalitě automobilu jako takového, případně o výši investice, kterou musí zákazník do automobilu vložit. Bílý kouř znamená, že do spalovacího systému uniká voda z chladiče, modrý kouř zase výrazně opotřebovaný motor; pokud nejedete zrovna v Trabantu. Může se jednat třeba o závadu na pístních kroužcích. Černý kouř dokládá, že do spalovacího prostoru přichází větší množství paliva. Ovšem pozor. Někteří šikovní odborníci se tím snaží maskovat špatné tlaky na válcích.

OPOTŘEBENÍ INTERIÉRU

zkontrolovat volant, řídicí páku a také pedály brzdy a spojky. Při 50 000 kilometrech nejsou tyto části poškozeny, naopak zhruba při 200 000 km volant ztrácí strukturu a pedály jsou sešlapané.

KUPNÍ SMLOUVA

Vždy požadujte všechny klíče k vašemu budoucímu ojetému vozu, včetně náhradních, bezpečnostních a jakýchkoliv dalších. Jestliže je nemáte, potom si vyžádejte písemné prohlášení původního majitele, že si žádné nenechal.

“obchod se bude řídit obchodním zákoníkem” → že na reklamace je lhůta 6 měsíců.

Není smlouva jako smlouva

Kupujete-li vozidlo od **fyzické osoby**, uzavíráte kupní smlouvou podle **Občanského zákoníku**. Kardinálním problémem pro vás může být, že podle Občanského zákoníku nikdo nemůže prodat věc, kterou nevládní. Koupíte-li si takto kradený automobil, je **kupní smlouva neplatná**, k přechodu vlastnictví nedojde a vy tedy **auto nevládníte!** Policie vám jej tedy bez okolků může zabavit. Vám zbude asi jen podat trestní oznámení na neznámého pachatele, protože identita podvodníka, který vám auto tak výhodně prodal, byla nejspíš falešná.

V případě nákupu vozidla od **podnikatele či firmy**, je situace poněkud jiná. Kupní smlouvu uzavíráte podle **Obchodního zákoníku**, kde občan požívá vyšší ochrany než podnikatel. **Kupní smlouva** bude v tomto případě **platná** a vy se stanete majitelem automobilu, byť by byl jeho původ nejasný. Výjimkou je pouze případ, kdy by bylo zcela zřejmé, že jste jej nekoupili v dobré víře a že jste mohli např. z nápadně výhodných prodejních podmínek tušit nějakou nekalost.

Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník ---- Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník

Osobní auta	Bez katalyzátoru	EURO-1	EURO-2	EURO-3	EURO-4 a vyšší např.
norma		91/441/EEC 93/59/EEC	R 83-03 B,C R 83-04 B,C ES 94/12 ES 96/44 ES 96/69 98/77	R 83-05A ES 98/69A ES 1999/102A ES 2001/1A ES 2001/100A ES 2002/80A ES 2003/76A ES 2006/96A	R 83-05B (83 R II) ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B ES 715/2007 ES 2006/96B
poplatek	10000 Kč	5000 Kč	3000 Kč	Bez poplatku	Bez poplatku

Motor	2,8 l	2,8 l	1,9 l	1,9 l	1,9 l	1,9 l	1,9 l
Výrobek	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW
Označení motoru	AAA/AMY	AYL	1Z/AHU	ANU	AFN/AVG	AUY	ASZ
Typ motoru	DOHC/VR6	DOHC/VR6	OHC	OHC	OHC	OHC	OHC
Výroba od – do	6/95 – 2/00	5/00 –	6/95 – 2/00	1/99 –	10/96 – 2/00	5/00 –	10/02 –
Zdvihový objem cm ³	2792	2792	1896	1896	1896	1896	1896
Výkon kW při ot/min. PS při ot/min	128/5800 174/5800	150/6200 204/6200	66/4000 90/4000	66/4000 90/4000	81/4150 110/4150	85/4000 115/4000	96/4000 130/4000
Točivý moment Nm při ot/min	235 ¹⁾ /4200	265/3400	202/1900 ³⁾	240/1900	235/1900	310/1900	310/1900
Vrtání průměr mm	81,0	81,0	79,5	79,5	79,5	79,5	79,5
Zdvih mm	90,3	90,3	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Kompresní poměr	10,0	10,75	19,5	18,0	19,5	18,0	19,0
Palivo OČ	Natural 95	Natural 98 ²⁾	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Řídicí systém motoru	Motronic M 3.8.1	Motronic ME 7.1	TDI	TDI čerpadlo/tryska	TDI	TDI čerpadlo/tryska	TDI čerpadlo/tryska
Válce/ventilů na válec	6/2	6/4	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2

S sebou voltmetr/multimetr + lupu na VIN a na štítky + baterku

(D-FENS) Autobazar je provozovna, která funguje vlastně ve třech právních módech.

1. Nákup a prodej na základě kupní smlouvy podle §588 - §627 občanského zákoníku. V tom případě je vůz ve vlastnictví autobazaru, který jej předtím od prodávajícího zakoupil. Autobazar nese odpovědnost za všechny vady předmětu prodeje, kromě těch, které vznikly opotřebením. Zejména upozorňují na §596 o.z., který říká:

Má-li věc vady, o kterých prodávající ví, je povinen kupujícího při sjednávání kupní smlouvy na ně upozornit.

pro otázky odpovědnosti za vady platí:

§ 597 o.z.,

Jestliže dodatečně vyjde najevo vada, na kterou prodávající kupujícího neupozornil, má kupující právo na přiměřenou slevu ze sjednané ceny odpovídající povaze a rozsahu vady; jde-li o vadu, která činí věc neupotřebitelnou, má též právo od smlouvy odstoupit.

a nezapomeňme na § 598:

Právo odstoupit od smlouvy má kupující i tehdy, jestliže jej prodávající ujistil, že věc má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vyvinuté, anebo že nemá žádné vady, a toto ujištění se ukáže nepravdivým.

V případě tohoto způsobu prodeje nese odpovědnost za vady předmětu koupě autobazar. Odpovědnost se však nevztahuje na předměty opotřebené, protože §619

(3) Jde-li o věci použité, neodpovídá prodávající za vady odpovídající míře používání nebo opotřebení, které měla věc při převzetí kupujícím.

Zákon dále upravuje, dokdy je nutné vady prodávajícímu oznámit apod.

2. Smlouva o obstarání prodeje podle § 737 - 741 téhož zákona. Z hlediska odpovědnosti za kvalitu nese odpovědnost pouze autobazar, viz

§ 741:

(1) Při prodeji věci svěřené do prodeje odpovídá obstaratel prodeje kupujícím za vady prodané věci; obstaratel prodeje odpovídá i za to, že prodaná věc má vlastnosti, které obstaratel při prodeji uvedl.

Úprava odpovědnosti za škody použité věci je stejná. Důležité je vědět, že ustanovení týkající se odpovědnosti za vady předmětu prodeje jsou tzv. kogentním právem, tzn. smlouvou nejsou změnitelná. Autobazar se dodatkem v kupní smlouvě nemůže této povinnosti zprostit. Je tedy pochopitelné, že se autokriplové snaží těmito dvěma uvedeným smluvním typům vyhnout.

3. Zprostředkovatelská smlouva je svatým grálem zkurvysynů z bazaru. Autobazar v ní figuruje jako zprostředkovatel podle § 774 občanského zákoníku, pověřený prodejcem na základě plné moci podle § 777 o.z. Tam se píše:

§ 777

Zájemce a zprostředkovatel jsou povinni oznamovat si navzájem všechny důležité okolnosti související se zprostředkováním, zejména okolnosti, které mohou ovlivnit rozhodnutí zájemce uzavřít zprostředkovávanou smlouvu. Zprostředkovatel je oprávněn za zájemce jednat nebo přijímat cokoli, jen byl-li k tomu zmocněn písemnou plnou moc

Prodávající tedy zpravidla zplnomocní zprostředkovatele k následujícím činnostem:

- předvedení vozidla na ploše autobazaru
- seznámení kupujícího s jeho vlastnostmi, technickým a právním stavem
- jednání o kupní ceně
- uzavření kupní smlouvy
- přijetí plnění

Tuto situaci nazývají bazarníci "komisním prodejem" a obvyklý průběh bývá následující:

- prodávající (soukromá osoba, dovozce havarovaných vozů z ciziny, tzv. "automobilový sup") uzavře s bazarem zprostředkovatelskou smlouvu
- předmětem zprostředkování je prodej automobilu, uzavření kupní smlouvy, přijetí plnění
- automobil má x vad, o kterých prodávající ví, ví o nich i autobazar, nedělají pravděpodobně podobný trik poprvé. Obě strany se dohodnou, které tyto vady komunikovat dále a jak, aby si zajistili určitou míru ochrany před reklamací a současně kolouška nevyplašili.
- podle zlatého pravidla bazarníků, které zní "nekoupíte vy, koupí jinej" najde každé auto jednoho dne svého zákazníka, ať je to sebevětší troska
- autobazar uzavře jménem prodávajícího s kupujícím smlouvu o koupi, která se navenek tváří jako smlouva kupní (viz výše, bod 1). Má hlavičku kupní smlouvy, ovšem obsah smlouvy zprostředkovatelské, přičemž neobsahuje jméno kupujícího. Jako "prodávající" tam vystupuje autobazar a v okamžiku koupě zájemci oznámí, že totožnost prodávajícího pro něj není důležitá (nebo že se jedná o interní údaj), protože odpovědnost za vady nese sám bazar. Při povrchním zkoumání smlouvy to skutečně tak vypadá a kupující se s tímto výkladem spokojí.
- upozorňují, že adresa ve velkém TP je adresou posledního držitele, na kterého bylo auto registrované, což s vlastnictvím vozu nemusí mít nic společného
- autobazar přitom odpovědnost za vady předmětu koupě nenese, což se projeví v okamžiku, kdy chcete vůz reklamovat. V tom okamžiku už má vaše prachy v kapse prodávající, provizi shrábnul autobazar a vy se dozvíte, že bazar je jen zprostředkovatel a že se s vámi nebudou dále bavit.
- přestože se časem k totožnosti prodávajícího propracujete (např. přes PCR), bude vám tvrdit, že autobazar se všemi vadami automobilu seznámil ústně a že pochybení leží na straně bazaru, nebo že automobil byl při předání autobazaru zcela v pořádku.
- bez právní pomoci případně hlubší znalosti smluvních typů budete mít problém najít, kdo je v takovém případě pasivně legitimován. V případě soudního sporu může být zprostředkovatelská smlouva shledána neplatnou. Přečtěte si [tento článek](#). Můžete se díky tomu dostat do situace, kdy nebudete mít koho obžalovat v případě, že budete chtít spor řešit soudně.